



## NORME REGIONALI FUORISTRADA 2023

Norme integrative comuni a tutte le **gare regionali fuoristrada** del VENETO

### 1 AMBIENTE

I nostri comportamenti devono essere ispirati da un CODICE ETICO in cui siamo chiamati a responsabilità e coerenza adottando misure che vanno a garantire un rispetto per l'ambiente. La collaborazione da parte tutti i soggetti che partecipano a vario titolo, organizzatori, atleti e accompagnatori, a una manifestazione ciclistica, in particolar modo il fuoristrada, per sostenere un progetto nelle collocate aree di raccolta rifiuti in prossimità delle assistenze tecniche in modo di eliminare la consuetudine di comportamenti che recano danno all'ambiente e all'immagine del ciclismo.

### 2 ISCRIZIONE CALENDARIO

- 2.1 Le richieste per l'inserimento nel calendario regionale devono pervenire nei termini previsti dal CR. utilizzando il sistema informatico regionale.
- 2.2 Le società organizzatrici di gare che partono, transitano, arrivano in località fuori dalla regione dovranno ottenere, per il tramite del proprio CR, il nulla osta dal CR competenti per il territorio. **(N.A. 2023 art. 1.14.76)**

### 3 APPROVAZIONI GARE

- 3.1 Il programma di gara deve essere presentato, per l'approvazione almeno 40 giorni prima della manifestazione.
- 3.2 Nel caso siano previsti più percorsi con distanze differenti (XCM-XCP), anche con tratti comuni, deve essere compilato un programma gara (ID) per ognuno di essi, con le relative formalità, compilando programmi gara e quant'altro. La tassa gara sarà unica, per gara ed abbinata, della stessa valenza. **(N.A. 2023 art.2.1.27)**
- 3.3 La società organizzatrice metterà a disposizione dei responsabili addetti al controllo antidoping, un loro rappresentante regolarmente tesserato alla FCI (nelle gare regionali tale ruolo può essere ricoperto anche dall'addetto alla giuria). Tale addetto avrà il compito di predisporre i locali per i controlli antidoping, verificandone la rispondenza dei locali stessi e della dotazione necessaria.
- 3.4 È vietata la divulgazione del programma gara diverso da quello approvato da parte dell'organo competente.
- 3.5 È vietato, quindi sanzionabile, la divulgazione di una gara con denominazioni o titolarità diversa a quella per cui si è iscritta. **(N.A. 2023 art.1.15.79)**

### 4 (art. abrogato)

### 5 PREMI

- 5.1 In tutte le Gare Regionali il montepremi in denaro è FACOLTATIVO.
- 5.2 Per le categorie amatoriali deve essere prevista almeno la premiazione (vietata in denaro) dei primi 5 corridori classificati di categoria.

### 6 TASSA DI ISCRIZIONE

- 6.1 Sono esentate dal pagamento della tassa d'iscrizione nelle gare a valenza regionale tutte le categorie agonistiche e giovanili m/f. **(N.A. 2023 art. 1.22.99)**
- 6.2 Il CHIP dovrà essere messo a disposizione dalla società organizzatrice, a TITOLO GRATUITO per le categorie AGONISTICHE, e/o noleggio o ceduto ai tesserati Master. **(R.T. art. 21.8)**



## 7 ISCRIZIONI

- 7.1 Le società hanno l'obbligo di iscrivere i propri atleti, esclusivamente tramite il Sistema Informatico Federale all'indirizzo web <https://fciksport.kgroup.eu/Fci>. Da tale obbligo sono ovviamente escluse le società non affiliate alla FCI. (N.A. 2023 art. 1.6.27)

## 8 LIMITAZIONI

- 8.1 Per la categoria Master Junior (JMT) e Master Woman Junior (WJ) possono partecipare alle sole gare regionali.
- 8.2 Enti di Promozione Sportiva convenzionati FCI, dai 19 anni in poi, possono partecipare alle manifestazioni regionali e nazionali, solo se previsto nel programma gara. (N.A. 2023 art. 2.1.02)

## 9 VERIFICA TESSERE E RITIRO PETTORALI

- 9.1 In tutte le discipline del MOUNTAIN BIKE, la verifica delle tessere deve essere fatta dal singolo atleta se unico partecipante o da un unico Rappresentante della società, al collegio di giuria possono essere esibite, le TESSERE o il modulo S.I.F. o la TESSERA DIGITALE o l'ISCRIZIONE DIGITALE, successivamente, sempre un unico responsabile, ritirerà dagli organizzatori i pettorali di gara per tutta la società, versando la quota di iscrizione, dove dovuta, di tutti gli atleti iscritti, anche se non presenti. Tale regolamentazione è applicata sia su società extraregionali, che affiliate agli enti.
- 9.2 Nelle gare Regionali XCP (Point to Point) - XCM (Marathon) il controllo delle tessere degli atleti delle categorie Master dovrà essere espletato dal Comitato Organizzatore che si assume in tal caso la responsabilità dell'ammissione in gara. (N.A. 2023 art.1.6.29. R.T. art. 51)
- 9.3 Nelle manifestazioni Regionali XCP e XCM, la verifica e ritiro pettorali, può essere effettuata singolarmente dagli iscritti.

## 10 PROCEDURA DI PARTENZA XCO

- 10.1 L'appello dei concorrenti inizierà 20 minuti (in base al numero degli iscritti) prima della prima partenza, se uno o più concorrenti si presenteranno in ritardo all'appello rispetto alla chiamata, prenderanno il via in coda al loro raggruppamento.
- 10.2 L'organizzazione deve predisporre una zona d'appello dei corridori divisi per categoria, l'indicazione delle pre-griglie deve essere o per numerazione dorsali o categoria dei corridori. Tale metodo consente di evitare prolungamenti dei tempi durante l'attività di partenza.
- 10.3 La durata di una prova di cross-country deve essere compresa nelle seguenti forchette in ore e minuti.

categorie <i>Agonistiche</i>	Tempo
Open (EL + UN)	1.15 - 1.30 h
Donne Open (DE + DU)	
Junior	1.00 - 1.15 h
Donne Junior	
Allievi	45' - 60' m
Esordienti	30' - 60' m
Donne Allieve	
Donne Esordienti	20' - 35' m

categorie <i>Amatoriali</i>	Tempo
JMT - ELMT - M1 - M2 - M3 - M4 - M5 - M6	1.00 - 1.15 h
M7 - M8	45' - 60' m
Donne Tutte	

- 10.4 È data facoltà all'organizzatore in accordo con il collegio di giuria ad accorpate categorie in numero inferiore ai 15 partenti. (es. master 1+ master 2), dovranno essere previste due classifiche separate.



- 10.5 Per circuiti inferiori a 7 chilometri si devono prevedere due o più partenze.  
10.6 In ogni caso è possibile separare la gara in due o più prove, la cosa deve essere specificata sul programma gara della manifestazione e rispettando gli orari inseriti sullo stesso.

11 (art. abrogato)

12 (art. abrogato)

### 13 ORDINE DI PARTENZA XCP – XCM

- 13.1 Nelle gare Regionali/Nazionali XCM – XCP con rilevamento dei tempi è concessa la partenza scaglionata la dove i tempi reali di classifica sono rilevati con CHIP. (N.A. 2023 art. 2.1.30)

### 14 CAMPIONATI REGIONALI

- 14.1 Per l'assegnazione della maglia di campione regionale devono essere partenti almeno 3 atleti per categoria.  
14.2 Il titolo sarà assegnato al primo atleta classificato residente in Veneto, tesserato per una società del Veneto e per una società extra regionale.

### 15 NUMERI GARA

- 15.1 Nelle gare XCO (cross-country) è obbligatoria la placca frontale e il numero dorsale, nelle XCP (Point to Point) – XCM (Marathon) il dorsale è facoltativo.

### 16 ASSISTENZA TECNICA E RIFORNIMENTO

- 16.1 L'assistenza tecnica e il rifornimento si potrà effettuare unicamente nelle zone appositamente stabilite e segnalate con le modalità previste dalle Norme. (N.A. 2023 art. 2.5.119, 2.5.120, 2.6.127, 2.6.129, 2.6.130, 2.6.132)

### 17 COMUNICAZIONE RISULTATI

- 17.1 In tutte le gare regionali al termine della manifestazione e non oltre le ore 24:00 del martedì successivo, l'organizzatore deve inserire su (KSPORT) le classifiche della manifestazione. In caso di omesso l'inserimento, la società sarà sanzionata come previsto dal Prospetto Unico Infrazioni e Sanzioni (PUIS) 2023.



## 18 ONERI ORGANIZZATIVI

La società organizzatrice deve predisporre:

- 1) Un locale segreteria gara dotata di tavoli e sedie a sufficienza, un computer, una stampante e fotocopiatrice in grado di elaborare e di stampare ordine di partenza, classifiche e quanto altro servisse ai giudici per lo svolgimento delle loro mansioni.
- 2) Un locale adeguato con tavoli e sedie a uso esclusivo della giuria.
- 3) Un locale nelle vicinanze dell'arrivo idoneo per il controllo anti-doping (da comunicare su richiesta gara).
- 4) L'organizzatore dovrà predisporre:
  - a) Idonea segnaletica per arrivare in luogo gara;
  - b) Parcheggi;
  - c) Segreteria gara;
  - d) Spogliatoi e docce;
  - e) Un tabellone, nei pressi della segreteria con esposizione: del programma gara approvato, elenco dei partecipanti, elenco delle società, classifiche;
  - f) Planimetria del percorso.
- 5) L'indicazione "PARTENZA/ARRIVO" sarà posto sopra la linea bianca (altezza minima mt. 2.5).
- 6) Archi gonfiabili: La Struttura Tecnica Regionale lascia alle Società la possibilità di installare strutture ad ARCHI GONFIABILI purché questi siano installati in sicurezza con strutture rigide. N.A. MTB 2023 art. 1.8.46.
- 7) La postazione giudici di gara cronometristi: dovrà trovarsi sulla linea di arrivo, godere di ottima visibilità, separata dal pubblico e dai corridori, dotata di tavoli e sedie a sufficienza con adeguata copertura e riparo, dotata di presa di corrente elettrica a norma.
- 8) Area ritrovo-appello:
  - a) Dovrà essere predisposta un'area di raggruppamento corridori;
  - b) Area partenza: è compito della società predisporre un numero sufficiente di addetti per disporre la partenza.
- 9) Predisporre un'area delimitata per Assistenza Meccanica e Rifornimento.
- 10) Area Premiazione: la società dovrà predisporre un'area protocollare munita di impianto di amplificazione.
- 11) Segnalatori, l'organizzatore deve ingaggiare un numero sufficiente di segnalatori per garantire la sicurezza durante la manifestazione, i segnalatori devono avere la maggiore età, devono essere riconoscibili, dotati di bandiera di segnalazione e informati sui compiti che devono assolvere.
- 12) Servizio radio: l'organizzatore dovrà predisporre un adeguato servizio radio per i collegamenti tra il responsabile della manifestazione, presidente di giuria, personale sanitario e segnalatori.
- 13) Moto: devono essere previste almeno due moto staffetta (dove possibile), INIZIO e FINE corsa
- 14) Lavaggio bici: deve essere previsto un adeguato lavaggio bici.
- 15) Ristoro solido e idrico per il dopo corsa.
- 16) Norma finale: per quanto non specificato si fa riferimento alle N.A. MTB 2023 al RTAA Fuoristrada e al RTUCI.